

Børsen weekend

PASSION FOR CARS.
HAR DU DET?



BLIV VÆRKSTEDSCHEF
HOS MLA-GRUPPEN

MLA - GRUPPEN

SØGER
VÆRKSTEDSCHEF
TIL SERVICE &
SKADESCENTRET

LÆS MERE PÅ
WWW.MLA.DK

Børsen | FREDAG DEN 10.9.2010



Baresso MeterYacht Club på Øresund blev afviklet med optimale vejrforhold og med masser af drama og spænding. Foto: Per Heegaard.

Kongeklassen i dramatisk dyst

Børsen Weekend var med i Tuborg Havn, da 120 danske og internationale sejlere deltog i den populære kapsejls for klassiske 12-meter-både.

Som noget unikt er et nybygget eksemplar på vej i den nostalgiske og prestigefyldte vintageklasse, der således snart råder over tre styk. **Side 16-18**



Smyk dig med
sommerfugle og
dødningshoveder

Side 14-15

Den populære
femdobbelte
sudoku er tilbage

Side 23



Sensommeren
byder igen
på skovduejagt

Side 4-5

Ganske enkelt
- OVERRASKENDE GODE OPLEVELSER

Smukke omgivelser, afslapning
& Termiske Bade

Kontakt os på tlf. 7682 3380 | www.hotelvejlefjord.dk/ferie



HOTEL VEJLEFJORD

AQUAPOWER

BIOTHERM
HOMME
N°1 WORLDWIDE IN MEN'S SKIN CARE



ULTRA FUGTGIVENDE ANSIGTSPLEJE
MED RENT THERMAL PLANKTON

HELENEKILDE
BADEHOTEL

1904

Når du skal koncentrere dig om det vigtige
- 365 dage om året

HELENEKILDE BADEHOTEL

Fire store perioder

12-meter-klassen har haft fire store perioder:

1907-1914

Her begynder de første kapsejladser, og 12-meter båden bliver en olympisk klasse og deltager i OL i 1908, 1912. Her er båden lillebror i forhold til både i 15- og 19-meter-klasserne.

1922-1939

Det er perioden med store kapsejladser, berømte ejere, og store sociale sammenkomster i forbindelse med kapsejladserne.

1958-1987

Americas Cup-perioden, hvor 12-meter-båden er officiel båd i den berømte kapsejlad. Ny teknologi kommer i den periode til at præge de klassiske både.

Kongeklassen på

Lystfartøjer i 12-meterklassen udgør stor prestige for ejere og sejlere. Men det er samtidig vintagefartøjer, som giver helt ekstrem og nydelsesfuld sejlads. Det oplevede 120 sejlere ved Baresso Meter Yacht Cup med KDY som medarrangør ud for Tuborg Havn i sidste weekend



AF ERIK SVARRE
FOTO: PER HEEGAARD

Engang var det blodig alvor. Kampen gjaldt dengang America's Cup og denne kapsejlad, herrostratisk berømte trofæ »The Auld Mug«. Nu er det socialt samvær på højt plan mellem danske og internationale topsejlere med stor spænding som ekstra krydderi.

Men sejlsport er det – i det helt store udtræk. Og attraktionen for sejlere og publikum er fortsat lige så stor som i forudums storhedstid. Måske endnu større som følge af alle de drømme, fartøjet er ladet med og den duft af nostalgi, som det er forbundet med: 12-meteren – i den bådklasse, som også kaldes Kongeklassen.

Spændingen, duften af nostalgi og klassisk *sportsmanship* var der i rigt mål lejlighed til at suge til sig i sidste weekend i Tuborg Havn og på Øresund, hvor Kongelig Dansk Yachtklub, KDY, og den danske kaffevirksomhed Baresso Coffee havde sat fulde sejl for at felt af de klassiske 12 meter både bestående af fire tyske, to norske og to danske pragteksemplarer af de gamle fartøjer. Dy-sten gjaldt to pokaler.

Stigende aktivitet

120 entusiastiske danske og internationale sejlere deltog i kapsejladsen, og de var således alle på en kort, fransk visit i København. De otte både sejlede flere sejladser på en op og ned-bane ud for Tuborg Havn



1988- i dag

Efter en stilstandsperiode er der nu igen stor aktivitet i klassen – både med kapsejladser og renovering af gamle både bygget før Anden Verdenskrig.

fransk visit



Ejeren af Thea, skibsreder Michael Jebsen, på hækken af sin båd. Det er ikke så tit, at ejerne deltager i kapsejladserne. (øverst tv)

Der er ikke meget plads til besætningen på en 12-meter. Her er mandskabet på Thea i gang med at hale ind med håndkraft. (i midten)

Close race på Øresund med den norske 12 meter Vema forrest. (th)

12-meternes spilersejladser udgør et helt pragtfuldt syn, når det går for fuld fart ned ad banen.

Dramasejlads

Baresso Meter Yacht Cup ud for Tuborg Havn i weekenden blev en dramasejlads i det skønne weekendvejr på Øresund, hvor vinden ikke en gang var speciel voldsom. Dermed demonstrerede mandskaberne på de otte deltagende både, at selv om sejladserne i høj grad er en social begivenhed, så bliver der også gået til stålet på kapsejladsebanerne.

Den ene dramatiske begivenhed involverede den danske båd »Thea«, der ejes af den danske skibsreder Michal Jebsen fra Hong Kong, som selv sejlede med i kapsejladserne. Den kolliderede med dommerbåden. Endnu mere dramatisk var et sammenstød mellem den tyske båd »Trivia« og den danske båd »Vanity V« med den dansk/tyske Patrick Howaldt som skipper. Dermed måtte »Vanity V« udgå for en stund.

Kapsejladsernes samlede vinder blev den tyske båd »Anitra«, der også havde sine to ejere om bord. Sejren blev dobbelt, da »Anitra« fik pokal i både det samlede resultat uden handicap og med handicap. Den sidste pokal er udsat af Kongelig Dansk Yachtklub, KDY.

Det er andet år i træk, at KDY er medarrangør af en 12-meter-kapsejlads i København. I år har klubben så udsat en evigt vandrende pokal, der i følge KDY's tidligere formand, nu formand for klubbens organisationskomite, Klavs Olsen, er udtryk for, at forholdet mellem 12-meter-bådene og KDY er blevet af mere fast og tilbagevendende karakter. Pokalen får fast plads i præmieskabet i KDY's domicil ved Tuborg Havn. ers

FYRSKIB FRA 1877 SÆLGES I UDBUD



Fyrskib Nr. X sælges herved i offentligt udbud til højestbydende.

Fyrskib Nr. X er efter det oplyste bygget i 1877 af De forenede Oplagspladser og Værfter, København, og er muligvis verdens ældste eksisterende fyrskib. Skibet har ifølge Skibsregistret følgende mål m.v.: Længde: 31,52 m, Bredde: 5,97 m, Dybde: 3,14 m, BRT: 139,04, NRT: 86,17.

Skibet er for nuværende beliggende i Nordre Refshalebassins sydvestlige hjørne ved kaj 678 på Refshaleøen, København K, og sælges på foranledning af REDA A/S, som råder over kajpladsen, hvor skibet er beliggende. Salget er udløst af, at det ikke har været muligt at finde frem til ejeren af skibet. Skibet sælges følgelig uden nogen form for ansvar for REDA A/S.

Køberen skal senest den 31. oktober 2010 have fjernet skibet fra dets nuværende placering ved kaj 678.

For eventuel fremvisning af skibet bedes henvendelse rettet til REDA A/S, att.: Joan Laugesen, tlf.nr. 32 54 32 21.

Bud på skibet skal senest den 30. september 2010 kl. 12.00 være modtaget med post hos Advokatfirmaet Plesner, Amerika Plads 37, 2100 København Ø, att.: advokat Erik Mølenberg, eller med email til emo@plesner.com. Der tages forbehold for at forkaste alle bud.

Børsen weekend

Børsen | FREDAG DEN 10.9.2010



Baresso MeterYacht Club på Øresund blev afviklet med optimale vejrforhold og med masser af drama og spænding. Foto: Per Heegaard.

Kongeklassen i dramatisk dyst

Børsen Weekend var med i Tuborg Havn, da 120 danske og internationale sejlere deltog i den populære kapsejls for klassiske 12-meter-både.

Som noget unikt er et nybygget eksemplar på vej i den nostalgiske og prestigefyldte vintageklasse, der således snart råder over tre styk. **Side 16-18**

PASSION FOR CARS.
HAR DU DET?

BLIV VÆRKSTEDSCHEF
HOS MLA-GRUPPEN

MLA - GRUPPEN

SØGER
VÆRKSTEDSCHEF
TIL SERVICE &
SKADESCENTRET

LÆS MERE PÅ
WWW.MLA.DK



Smyk dig med
sommerfugle og
dødningshoveder

Side 14-15

Den populære
femdobbelte
sudoku er tilbage

Side 23



Sensommeren
byder igen
på skovduejagt

Side 4-5

Ganske enkelt
- OVERRASKENDE GODE OPLEVELSER

Smukke omgivelser, afslapning
& Termiske Bade

Kontakt os på tlf. 7682 3380 | www.hotelvejlefjord.dk/ferie

HOTEL VEJLEFJORD

AQUAPOWER

BIO THERM
HOMME

N°1 WORLDWIDE IN MEN'S SKIN CARE

ULTRA FUGTGIVENDE ANSIGTSPLEJE
MED RENT THERMAL PLANKTON

HELENEKILDE
BADEHOTEL

1904

Når du skal koncentrere dig om det vigtige
- 365 dage om året

HELENEKILDE BADEHOTEL