



Båd nyt, week 12, 2007.

Photographer
Flemming Hansen
Written by
Flemming Hansen

MED "SIGNAL" TIL TJÖRN RUNT



Trimmer Steen Nielsen
justerer genuaen på bidevind
ud gennem Stenungsund.



18.5

KNOB IMELLEM KLIPPER & SKÆR

I august deltog for 15. gang 63-fod store "Signal" fra Rungsted i den svenske distancekapsejlads Tjörn Runt. Det er en stor folkefest med tusindvis af tilskuere, der tiljubler de mange både, som sejler tæt forbi klipperne. Over 500 kølbåde deltog på banen med start og mål ved Stenungsund. Bådnyts Flemming Hansen blev inviteret med på sejladsen. Selve sejladsen tager kun "Signal" tre timer, men formålet med turen er også, at den faste 16-mands besætning traditionen tro mødes til denne sejlads og hygger sig på land med god vin og mad.

Med en topfart på 18,5 knob på halvvind i 12 sekundmeter surfede vi af sted på Kattegats skumklædte bølger, mens klipper og skær passeredes faretruende nær. Ved passagen Bratten var der ikke mere end en bådslængde til hver side. Så rorsmanden Steen skulle holde godt fast i rotpinden for at undgå, at båden skar op, og navigatoren Jock var fuldt koncentreret om sine specialkort i den ene hånd og GPS'en i den anden.

– Det er simpelt hen det vildeste, jeg har været med til at sejle i en sejlbad i de mere end 50 år, jeg har dyrket sejlsport. På denne surftur over bølgerne stod jeg spændt fast med livline på ►

MED "SIGNAL" TIL TJÖRN RUNT

"Signal" passerer som første båd igennem Kyrkesund, hvor besætningen blev mødt med applaus fra de hundredvis af tilskuere.



18.5

KNOB IMELLEM KLIPPER & SKÆR

agterplatformen og skød løs med kameraet, men farten får man aldrig med på et foto – det skal opleves.

Start ved Stenungsön

Inden starten gennemgik navigatøren Jock startproceduren, hvor vi var i 2. start efter flerskrogsbådene i 1. start. Der blev taget pejlinger af startlinjen, og her havde vi en god pejling af læmærke overet med en flagstang på land, så ville vi være bag linjen. Det er så fordækskassen Peter, der med håndbevægelser præjer rorsmanden, hvor mange meter der er frem til linjen.

Vi fik en perfekt start og var hurtigt fri af de mindre sportsbåde i vores løb. Vinden var frisk fra SV, men mellem øerne under broen fløvede den noget, så det

efter var der regulært kryds ud til Rönning.

Pludselig lød der et hårdt smæld, og fokken gled ned af headfoilen – faldet var knækket. Den 8 mm tykke wire var revet over én meter ned fra fokkegodset. De "gamle mænd" ved bagstagene havde åbenbart flere kræfter, end man skulle tro. Ophælet til spilerstagen blev hurtigt sat i som nyt fald, og inden der var gået to minutter, var fokken oppe igen. Besætningen gør meget ud af at sejle koncentreret og optimalt uden fejl, selv om der ikke lige er konkurrenter i nærheden.

Ved Rönning, sydspidsen af Tjörn, kom der slæk på skoderne, og det var herimellem i de små skær, at denne sejlads' fartrekord på 18,5 knob blev sat

Pludselig lød der et hårdt smæld, og fokken gled ned ad headfoilen...

var godt, at vi havde sat genuaen. Ude i frit farvand og de vinden til 12 m/sek., så der blev taget beslutning om at skifte til fokken, der blev sat indvendig på genuaen, og i stagvendingen blev genuaen taget ned, men her kiksede manøvren lidt, det tog for lang tid at få genuaen under dæk, så en stagvending for et skær skete i sidste øjeblik. Der-

under stor jubel fra besætningen. Et stykke fra bådens fartrekord på 25 knob – men rigeligt her imellem de farlige skær!

Folkefest i Kyrkesund

Man kan vælge, om man vil sejle vest om Härön eller imellem Härön og Tjörn i det smalle Kyrkesund. Vi valgte Kyrkesund, for det er her, den store folkemæng-



Fordækskassen Peter Møller justerer fokkens lidseline, mens kølvandet flyger ham om benene.

Ved Kåreviken knækkede det 8 mm tykke fokkefald, og sejlet skulle bjærges hurtigt. Der var ikke noget reservefald, så spilerstage-ophalet blev brugt som fald. Hele operationen tog højst et par minutter.





Herunder passerer den forreste del af feltet "Signal", som var på vej tilbage mod Kyrkesund. Den rød-gule spiller sidder ikke på en norsk båd, men den svenske A 35. Derefter følger en First 36.7 og en X 382.



På de mange broer ved småhavnene i Kyrkesund var de mange sejlere og tilskuere, som hyltede de deltagende både, et festligt indslag.

de på begge sider af sundet er samlet for at hylde sejlådene, når de passerer. Folk sidder på deres terrasser eller klippekraningerne tæt på vandet og nyder en god frokost i det gode vejr, som det trods alt var. Der blev også afspillet en stor fanfare fra højtalere, og speakeren annoncerede, at nu kom den første båd i Tjörn Runt, den danske båd "Bukseknæderen", som den stadig kaldes i Sverige.

bådens eneste kvindelige gæst kom i arbejde. Annette passer nemlig nedhalet til spilerstagen og skal sørge for at slække på halet, når spileren brases til luv, eller hale, når der slækkes på brasen til spilerstagen. Annette har sejlet med i seks år og er efterhånden blevet så hærdet, at hun godt kan tåle den til tider noget uhøviske snak og mere eller mindre dårlige vigtigheder, der fyres af, når der ikke lige sej-

sidste 6 sømil mod mållinjen, som passerer efter 3 timer, 2 min., 55 sek. Første båd i mål og 1.-plads i vores løb for sportsbåde, hvor 25 noget mindre både fuldførte. Overalt fik "Signal" en placering som nr. 25 – men her skal det tages i betragtning, at man sejler efter svenske LYS-tal, som ikke passer så godt til båden som det danske DH-mål.

I øvrigt betragtes den danske målregel som noget af det mest retfærdige inden for handicapregler, fortalte båddesigneren Jacob Viero mig efter sejladsen. Jacob Viero, der bor i Sverige, var med om bord, da han er "Signal" koordinatør på sejladsen.

Ved målgangen ved Skåpe-sund sejlede alle bådene tilbage til Stenungsund – blot ikke os i "Signal". Bådens mast er alt for høj til at gå under broen i Skåpe-sund, så vi må sej-

99 Båden havde en behagelig gang i søen, uagtet den store bredde på 3,41 meter

Der blev råbt hurra og vinket til os fra tilskuerne, og vi vinkede gladeligt tilbage.

Efter passagen af Kyrkesund kunne vi sætte den 320 m² store hvide spiller med logoet H₂O. Det var ved denne manøvre, at

les kapsejlad. Annette, der er kunstmaler, bruger mange af indtrykkene fra kapsejladserne og det blå hav som inspiration i sine abstrakte billeder og vil nødigt undvære sejladsene.

Med spileren sat sejler vi de



Fra venstre grinder Stig Jørgensen, trimmer Thomas Olsen (hvid kasket), Anette Holberg og stående spilertrimmer Steen Nielsen. Bagerst Jonas Madsen Mygdal, rorsmand Steen Hansen (blå jakke) og stående bagstagstrimmer Jens Kjærgård og pitman Peter Andreasen.



18.5

**KNOB IMELLEM
KLIPPER
& SKÆR**



På billedet helt til venstre vælter den svenske 11-meter båd "Spinster" med spiler i den friske vind, de fik dog hurtigt rettet op igen. De blev nr. 14 i deres løb.



Rasmus Stentsler og navigatør Jock Hartvig Andersen slapper af på fordækket efter seiladsen og nyder det flotte syn af de

MED "SIGNAL" TIL TJÖRN RUNT



FAKTE OM BÅDEN

Navn	H ₂ O Signal
Ejer	Buksesnedkeren ApS
Bygget	Sletten Bådeværft 1988
Materialer	Mahogni og epoxy
Længde	19,8 m
Bredde	5,0 m
Mastehøjde	26,0 m
Vægt	12.200 kg
Dybgang	3,0 m
Højeste målte hastighed	25 knob
Storsejl	103 m ²
Spiler	320 m ²
Besætning	17 mand

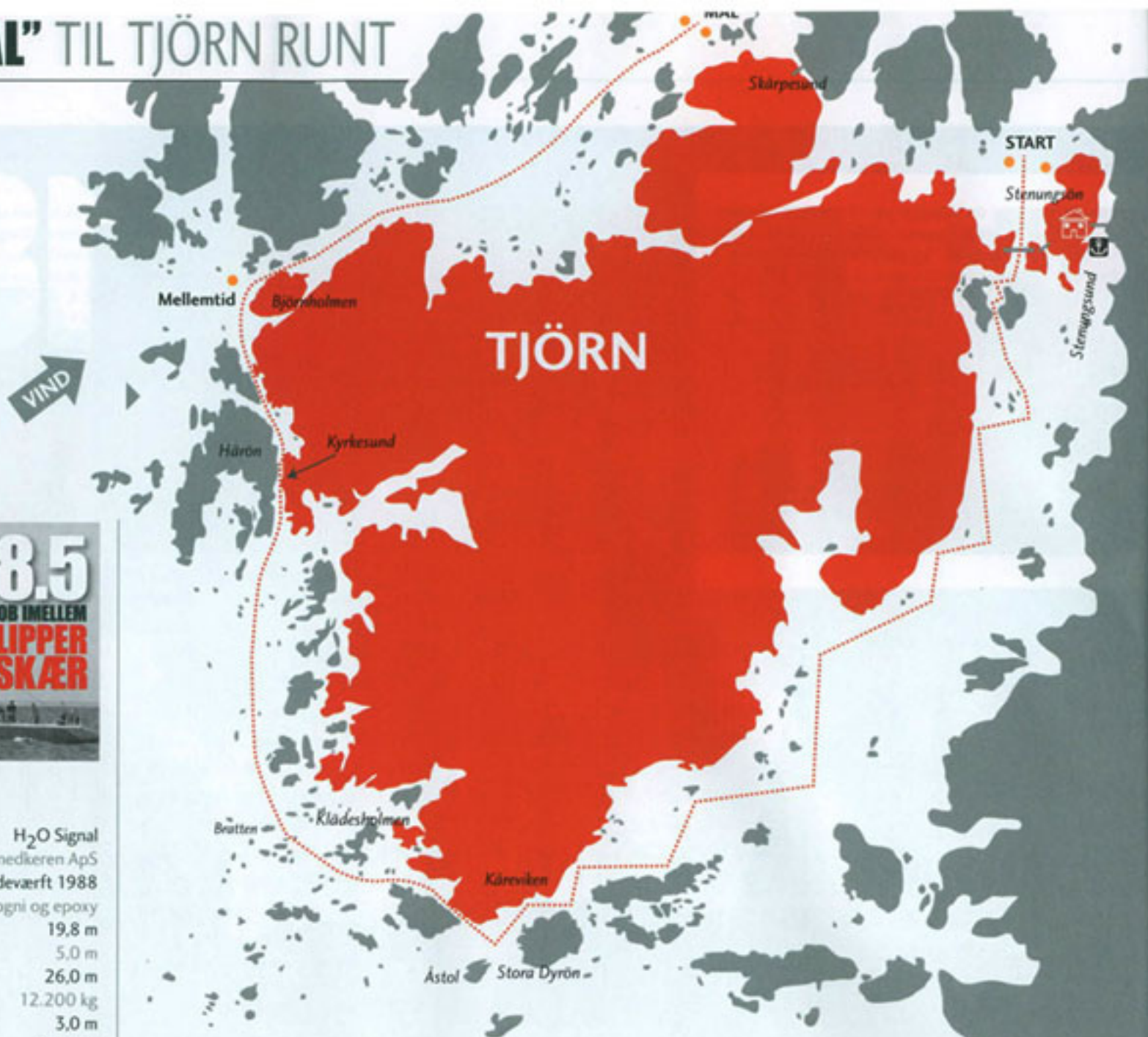
BESÆTNING



SKIPPER: Tom Nielsen, 57 år. Har, lige siden båden blev bygget i 1988, været fast bådsmand og skipper om bord. Tom er ansat i tøjfirmaet H₂O, der ejer båden og bruger den som reklamesøjle for sine mange produkter. Tom har tidligere sejlet X-79 og i sine unge dage den hurtige "Pinocchio", en let kølbåd konstrueret af Verner Jensen. Tom er bomstærk, og under kapsejls passer han løjgangen til storsejlet.

Teamleder:	Per Godtfredsen
Navigatør:	Jock Hartvig Andersen
Rorsmand:	Steen Hansen
Taktiker:	Jonas Madsen Mygdal
Trimmere:	Thomas Olsen, Steen Nielsen og Anette Holberg, Grinder: Stig Jørgensen
Bagtag:	Jens Kjærgaard og Claus v. Bülow
Pitman:	Peter Andreasen
Mastemand:	Rasmus Stentler Thomsen
Fordæk:	Peter Møller
Koordinator:	Jacob Vierø
Bof:	Erik, Sverige

I alt 16 mand, hvor den yngste er 35 år og flere er over 60 år.



samme vej tilbage. I Kyrkesund lagde vi os til ved en lille bro og kunne så sammen med alle de andre tilskuere på første parket nyde synet af de mange både, der passerede igennem sundet. Og for mit vedkommende få taget nogle fotos af de andre både, som ellers havde været ude af syne under sejlsaden. Opholdet i Kyrkesund blev også brugt til at spise en god frokost med hjemmelavet æggesalat kreeret af Per Godtfredsen, som kan lidt af hvert om bord og står for det praktiske om læ og holder styr på alle sejlene.

17 mand i sovesal

Komforten om læ på "Signal" er ikke til, at 17 mand kan sove i båden, så hele besætningen var indlogeret på Stenungsund Badehotel i et modelokale redt op med 17 senge.

Men inden vi skulle i seng ef-

ter dagens sejlads, skulle place-ringen fejres med 10 kg friskpil-lede rejer og masser af god kold hvidvin. Humøret var højt, og vittighederne fik ny næring om morgenen, da vi stod tidligt op for at sejle båden tilbage til Rungsted.

Jeg havde meldt mig frivillig til transportsejlsaden både der-op og hjem igen.

Hjemturen blev desværre kun med fok 4 og motor, da vinden stod i SSØ med 10-12 m/sek. lige imod. I nattens mulm og mør-ke fik vi "banket" os igennem Kattegat, og efter 22 timer kun-ne vi lægge til på "Signals" faste plads i Rungsted.

Jeg var en rigtig stor oplevelse rigere – og jeg må indrømme, at det er meget mere spændende at være om bord på "Signal" i kapsejls end at se den ved af-tenkapsejlsaderne komme tordende forbi med en række

TUR FAKTA

Den meget vanskelige og snævre passage ved Bratten, hvor navigatøren havde lagt flere mulig-heder ind. Vi valgte TR17 og TR18.

TJÖRN RUNT med "Signal": Udsejlet distance med kryds 30 sømil.

Sejltid: 3:02:55.

Placering: 1 i sportsbådsløbet.

Nr. 25 overallt. Der deltog fem andre både med dansk sejlmærke og danske skippere. DEN 112, Scancap 99, Tore Bark, GKSS, vandt sit løb. Overalltvinder blev den svenske Neptunkryssare "Sjöfröken", Göran Haglund, ÅBK.

besætningsmedlemmer hæn-gende ud over rælingen til luv, hvor de tilsyneladende sidder og keder sig, men det kan jeg af-kræfte – der er absolut ingen, der keder sig, selv om der kan gå mange timer, inden de evt. skal hale i en eller anden line, som de har ansvaret for.